



# NÜKTE TRAILER

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



## ЗНАЙТЕ, КТО У ВАС ЗА СПИНОЙ!

Nükte Trailer, организация Nükte Automotive, является одним из важных игроков в секторе коммерческих автомобилей Турции. Благодаря нашему ориентированному на клиента и динамичному подходу к обслуживанию, мы стали одним из самых уважаемых, надежных и предпочитаемых брендов в корпоративных репутационных опросах в отрасли. Доверие к нашей компании является важнейшим показателем того, что мы вносим вклад в экономику страны. Предоставление наилучшего обслуживания нашим клиентам стало для нас непрерывным процессом обучения.

Предоставление наилучшего обслуживания является для нас предметом гордости.

*Ahmet Nükte*  
НЮКТЕ ОТОМОТИВ  
Председатель совета  
директоров



## ПИОНЕР ИННОВАЦИЙ И КАЧЕСТВА

Компания Nükte Trailer, работающая в секторе большегрузных автомобилей, начала свою деятельность с понимания, направленного на максимальное удовлетворение потребностей клиентов. Компания Nükte Trailer включает в свои основные ценности качество, надежность и инновации. Исследования и разработки в области производства прицепов Компания Nükte Trailer начала исследования и разработки в секторе прицепов в 2020 году, чтобы удовлетворить потребности в прицепах в соответствии с требованиями своих клиентов. В ходе этого процесса она приложила интенсивные усилия для разработки своей продукции, оценки прототипов и оптимизации своей цепочки производства и поставок.



# NÜKTE TRAILER

www.nuktrailer.com 444 6 121

## ARKANDA KİM

## OLDUGUNU BİL!





## 3-ОСНЬЙ LOWBED



### ЛИСТОВОЙ МЕТАЛЛ И ПРИМЕНЕНИЕ СВАРКИ

Листовой металл высокой прочности S355 или MC700.  
Применение синергетической сварки.

### РАЗМЕРНЫЙ ДИАПАЗОН

Ширина 2550 мм - до 4000 мм, в зависимости от требований заказчика.  
Длина платформы 5000 мм - до 12 000 мм.  
Общая длина 10 700 - до 16 000 мм.

### ОСОБЕННОСТИ БОКОВОГО ОТКРЫТИЯ

Возможность расширения до 250 мм справа и слева.

### ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА ПРИЦЕПА

До 775 мм - 1100 мм, в зависимости от требований заказчика.

### ШКВОРЕНЬ

2" и 3,5" ШКВОРЕНЬ, одобренный Регламентом ECE-R55.  
Может отличаться в зависимости от грузовиков 4x2-6x2 или 6x4.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСЕЙ И ШИН

Предпочтительно использовать шины размером 17,5 - 19,5 или 22,5.  
Оси: барабанная ось грузоподъемностью 12 -18 тонн.  
Подъемная система: на передней оси доступна чувствительная к нагрузке автоматическая подъемная система оси.  
Опции рулевой оси: рулевая ось может быть добавлена по требованию заказчика.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСКИ

Механическая или пневматическая подвеска, в зависимости от предпочтений клиента.

### ВАРИАНТЫ ПАНДУСНОЙ НОЖКИ (ЛЕСТНИЦЫ)

Гидравлические боковые, ломаные или цельные варианты пандуса, которые могут опускаться до угла загрузки до 9 градусов.  
Силовой агрегат постоянного тока 24 В (гидромотор).  
Специальные гидравлические поршни с предохранительными замками, которые различаются в зависимости от опций.  
Нога покрыта деревом или решетчатым листовым металлом.

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система, одобренная ECE-R13.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

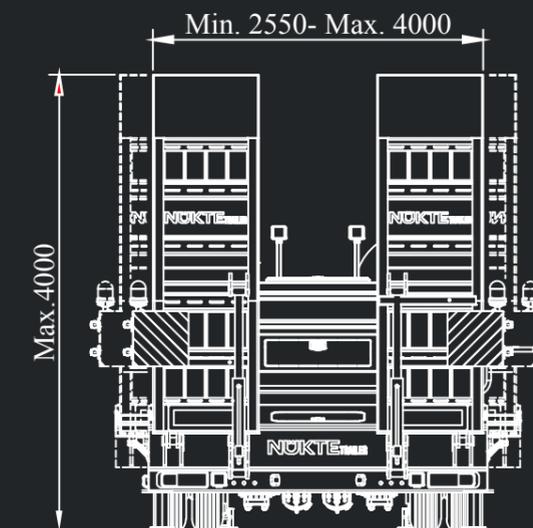
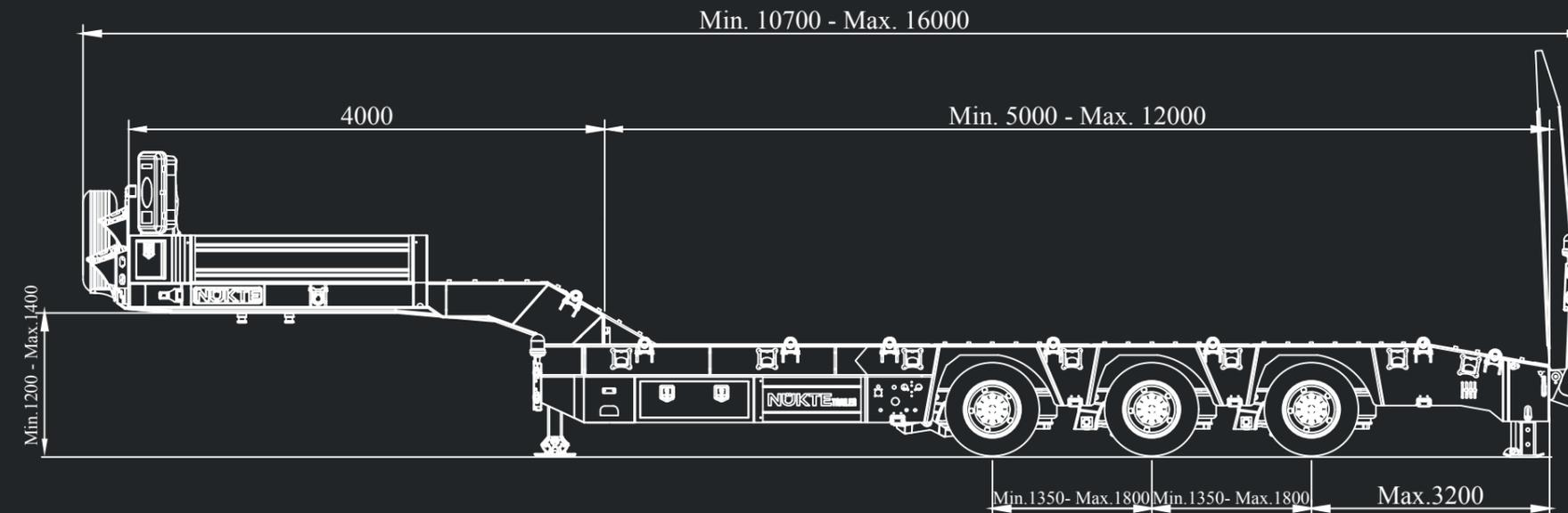
2x7-контактный разъем в соответствии со стандартами ISO.  
15-контактный разъем, соответствующий законодательству ADR, в соответствии со стандартами ISO.  
7-функциональный задний стоп-сигнал (с гудками).  
2 белых светодиодных габаритных фонаря концевой линии.  
Боковые габаритные фонари янтарного цвета в зависимости от длины платформы.  
Дополнительное осветительное оборудование, которое понадобится во время дороги и работы.  
**НАНЕСЕНИЕ ПОКРАСКИ**  
Перед покраской выполняется пескоструйная обработка степени SA2.5 в соответствии со стандартами ISO.  
Химическая очистка выполняется после пескоструйной обработки.  
Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.  
Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере с печью.

**\*Может быть изготовлена в  
желаемых кубических метрах.**

### АКСЕССУАРЫ

3 шкафа (спереди прицепа).  
2 ящика для инструментов.  
Упор для колеса.  
Передний и задний вращающийся фонарь.  
Рабочий фонарь.  
Оцинкованные швартовочные кольца.  
Оцинкованные расширительные рычаги.  
Оцинкованная точка крепления запасного колеса.  
Оцинкованные боковые расширительные отражатели.  
2 оцинкованных точки подключения пожарного шкафа.





3-ОСНЬЙ  
LOWBED



# 3 ОСНЬЙ РАЗДВИЖНОЙ НИЗКОРОЗКИЙ

## 3 ОСНЬЙ РАЗДВИЖНОЙ НИЗКОРОЗКИЙ



### ЛИСТОВОЙ МЕТАЛЛ И ПРИМЕНЕНИЕ СВАРКИ

Листовой металл высокой прочности S355 или MC700.  
Применение синергетической сварки.

### ДИАПАЗОН РАЗМЕРОВ

Ширина 2550 мм - 4000 мм, в зависимости от требований заказчика.  
Длина платформы 10 700 мм - до 35 000 мм.  
Размер удлинения платформы 3500 мм - до 23 000 мм.  
Общая длина до 40 400 мм.

### ОСОБЕННОСТИ БОКОВОГО ОТКРЫТИЯ

Возможность расширения до 250 мм справа и слева.

### ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА ПРИЦЕПА

До 775 мм - 1100 мм, в зависимости от требований заказчика.

### ШКВОРЕНЬ

2" и 3,5" ШКВОРЕНЬ, одобренный Регламентом ECE-R55.  
Может отличаться в зависимости от грузовиков 4x2-6x2 или 6x4.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСЕЙ И ШИН

Предпочтительно использовать шины размером 17,5 - 19,5 или 22,5.

Оси: барабанная ось грузоподъемностью 12 -18 тонн.

Подъемная система: на передней оси доступна чувствительная к нагрузке автоматическая подъемная система оси.

Опции рулевой оси: рулевая ось может быть добавлена по требованию заказчика.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСКИ

Механическая или пневматическая подвеска, в зависимости от предпочтений клиента.

### ВАРИАНТЫ ПАНДУСНОЙ НОЖКИ (ЛЕСТНИЦЫ)

Гидравлические боковые, ломаные или цельные варианты пандуса, которые могут опускаться до угла загрузки до 9 градусов.

Силовой агрегат постоянного тока 24 В [гидромотор].

Специальные гидравлические поршни с предохранительными замками, которые различаются в зависимости от опций.

Нога покрыта деревом или решетчатым листовым металлом.

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система, одобренная ECE-R13.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

2x7-контактный разъем в соответствии со стандартами ISO.

15-контактный разъем, соответствующий законодательству ADR, в соответствии со стандартами ISO.

7-функциональный задний стоп-сигнал [с гудками].

2 белых светодиодных габаритных фонаря концевой линии.

Боковые габаритные фонари янтарного цвета в зависимости от длины платформы.

Дополнительное осветительное оборудование, которое понадобится во время дороги и работы.

### АКСЕССУАРЫ

3 шкафа (спереди прицепа).

2 ящика для инструментов.

Упор для колеса.

Передний и задний вращающийся фонарь.

Рабочий фонарь.

Оцинкованные швартовочные кольца.

Оцинкованные расширительные рычаги.

Оцинкованная точка крепления запасного колеса.

Оцинкованные боковые расширительные отражатели.

2 оцинкованных точки подключения пожарного шкафа.

### НАНЕСЕНИЕ ПОКРАСКИ

Перед покраской выполняется пескоструйная обработка степени SA2.5 в соответствии со стандартами ISO.

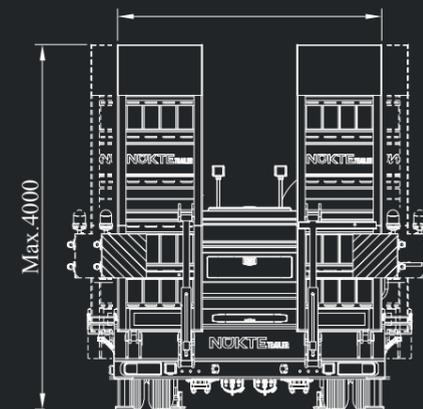
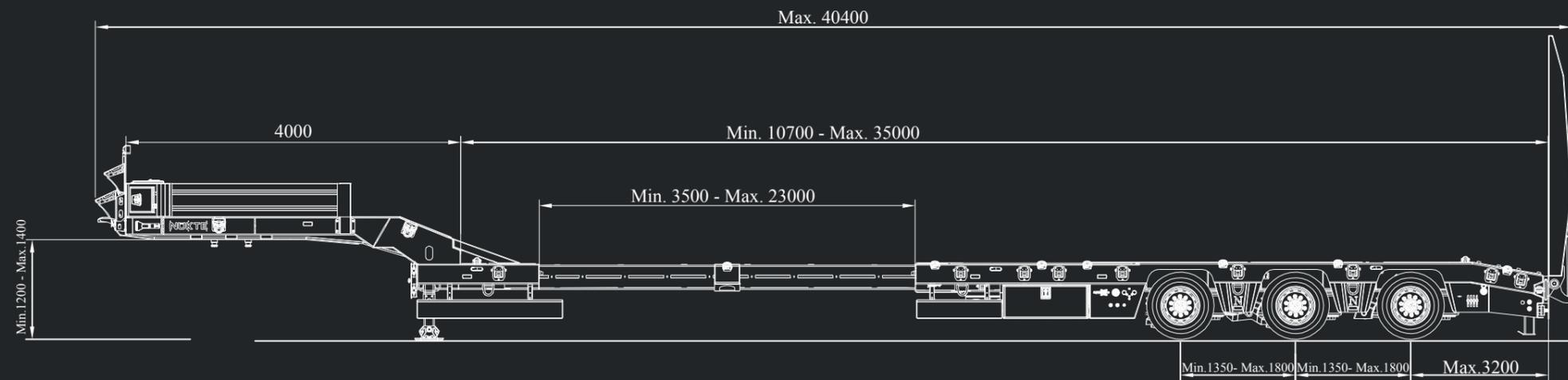
Химическая очистка выполняется после пескоструйной обработки.

Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.

Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере с печью.

**\*Может быть изготовлена в  
желаемых кубических метрах.**





3 ОСНЬИ  
РАЗДВИЖНОЙ  
НИЗКОРОЗКИЙ

## 4 ОСНОЙ LOWBED



### ЛИСТОВОЙ МЕТАЛЛ И ПРИМЕНЕНИЕ СВАРКИ

Листовой металл высокой прочности S355 или MC700.  
Применение синергетической сварки.

### ДИАПАЗОН РАЗМЕРОВ

Ширина 2550 мм - до 4000 мм, в зависимости от требований заказчика.  
Длина платформы 7000 мм - до 14000 мм.  
Общая длина 18000 мм.

### ОСОБЕННОСТИ БОКОВОГО ОТКРЫТИЯ

Возможность расширения до 250 мм справа и слева.

### ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА ПРИЦЕПА

До 775 мм - 1100 мм, в зависимости от требований заказчика.

### ШКВОРЕНЬ

2" и 3,5" ШКВОРЕНЬ, одобренный Регламентом ECE-R55.  
Может отличаться в зависимости от грузовиков 4x2-6x2 или 6x4.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСЕЙ И ШИН

Предпочтительно использовать шины размером 17,5 - 19,5 или 22,5.  
Оси: барабанная ось грузоподъемностью 12 -18 тонн.

Подъемная система: на передней оси доступна чувствительная к нагрузке автоматическая подъемная система оси.

Опции рулевой оси: рулевая ось может быть добавлена по требованию заказчика.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСКИ

Механическая или пневматическая подвеска, в зависимости от предпочтений клиента.

### ВАРИАНТЫ ПАНДУСНОЙ НОЖКИ (ЛЕСТНИЦЫ)

Гидравлические боковые, ломаные или цельные варианты пандуса, которые могут опускаться до угла загрузки до 9 градусов.

Силовой агрегат постоянного тока 24 В (гидромотор).

Специальные гидравлические поршни с предохранительными замками, которые различаются в зависимости от опций.

Нога покрыта деревом или решетчатым листовым металлом.

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система, одобренная ECE-R13.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

2x7-контактный разъем в соответствии со стандартами ISO.

15-контактный разъем, соответствующий законодательству ADR, в соответствии со стандартами ISO.

7-функциональный задний стоп-сигнал [с гудками].

2 белых светодиодных габаритных фонаря концевой линии.

Боковые габаритные фонари янтарного цвета в зависимости от длины платформы.

Дополнительное осветительное оборудование, которое понадобится во время дороги и работы.

### НАНЕСЕНИЕ ПОКРАСКИ

Перед покраской выполняется пескоструйная обработка степени SA2.5 в соответствии со стандартами ISO.

Химическая очистка выполняется после пескоструйной обработки.

Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.

Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере с печью.

**\*Может быть изготовлена в  
желаемых кубических метрах.**

### АКСЕССУАРЫ

3 шкафа [спереди прицепа].

2 ящика для инструментов.

Упор для колеса.

Передний и задний вращающийся фонарь.

Рабочий фонарь.

Оцинкованные швартовочные кольца.

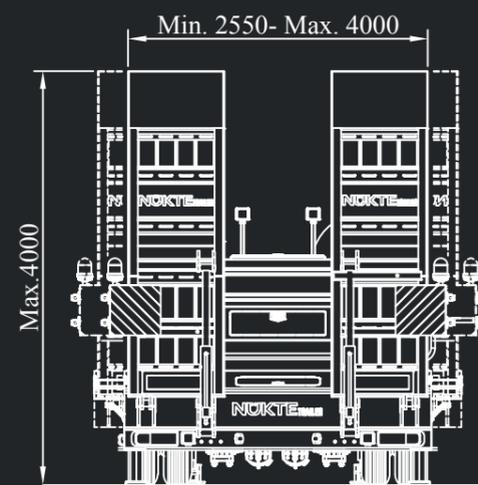
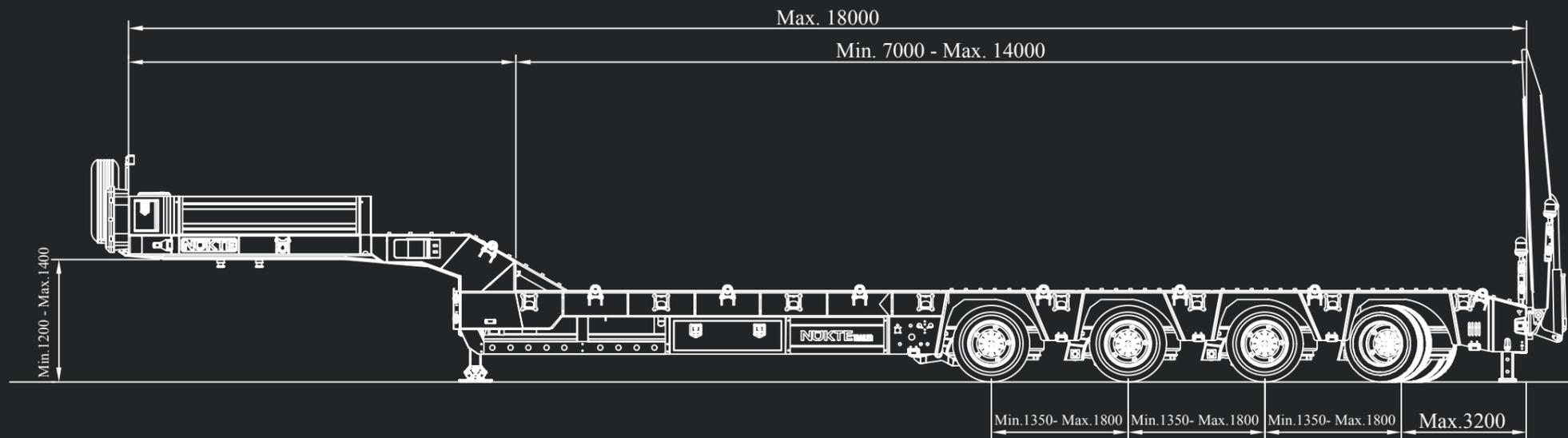
Оцинкованные расширительные рычаги.

Оцинкованная точка крепления запасного колеса.

Оцинкованные боковые расширительные отражатели.

2 оцинкованных точки подключения пожарного шкафа.





4 ОСНЬИЙ  
LOWBED



## 4- Осиный Раздвижной Lowbed



## Раздвижной Lowbed

### ЛИСТОВОЙ МЕТАЛЛ И ПРИМЕНЕНИЕ СВАРКИ

S355 или MC700 качество высокопрочного листового металла синергетическая сварка

### ДИАПАЗОН РАЗМЕРОВ

Ширина 2550 мм - 4000 мм, в зависимости от требований заказчика.  
Длина платформы 7000 мм - до 38000 мм.  
Размер удлинения платформы 3500 мм - до 23000 мм.  
Общая длина до 40850 мм.

### ОСОБЕННОСТИ БОКОВОГО ОТКРЫТИЯ

Возможность расширения до 250 мм справа и слева.

### ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА ПРИЦЕПА

До 775 мм - 1100 мм, в зависимости от требований заказчика.

### ШКВОРЕНЬ

2" и 3,5" ШКВОРЕНЬ, одобренный регламентом Ece-R55.  
Может варьироваться в зависимости от грузовиков 4x2-6x2 или 6x4.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСЕЙ И ШИН

Предпочтительно использовать шины размером 17,5 - 19,5 или 22,5.  
Оси: опционально можно выбрать от 12 до 18 тонн.  
Подъемная система: на передней оси доступна чувствительная к нагрузке автоматическая подъемная система оси.  
Опции рулевой оси: рулевая ось может быть добавлена по запросу заказчика.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСКИ

Механическая или пневматическая подвеска, в зависимости от предпочтений клиента.

### ВАРИАНТЫ ПАНДУСНОЙ НОЖКИ (ЛЕСТНИЦЫ).

Гидравлические боковые, ломаные или цельные варианты рампы, которые могут опускаться до угла загрузки до 9 градусов.  
Силовой агрегат постоянного тока 24 В [гидромотор].  
Специальные гидравлические поршни с предохранительными замками, которые различаются в зависимости от опций.  
Нога покрыта деревом или решетчатым листовым металлом.

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система, одобренная регламентом Ece-R13.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Соответствует стандартам ISO, оснащена 2x7-контактными розетками.  
15-контактная розетка в соответствии с правилами ADR.  
Задние стоп-сигналы с 7 функциями [со звуковым сигналом].  
2 белых светодиодных боковых габаритных фонаря.  
Желтые боковые габаритные фонари в зависимости от длины платформы.  
Дополнительное осветительное оборудование для дорожного и рабочего освещения по мере необходимости.

### АКСЕССУАРЫ

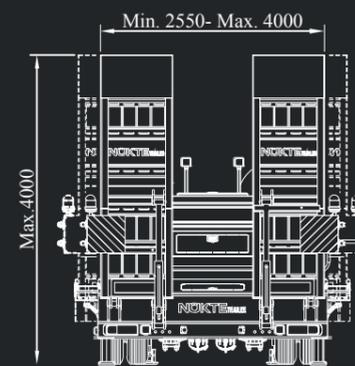
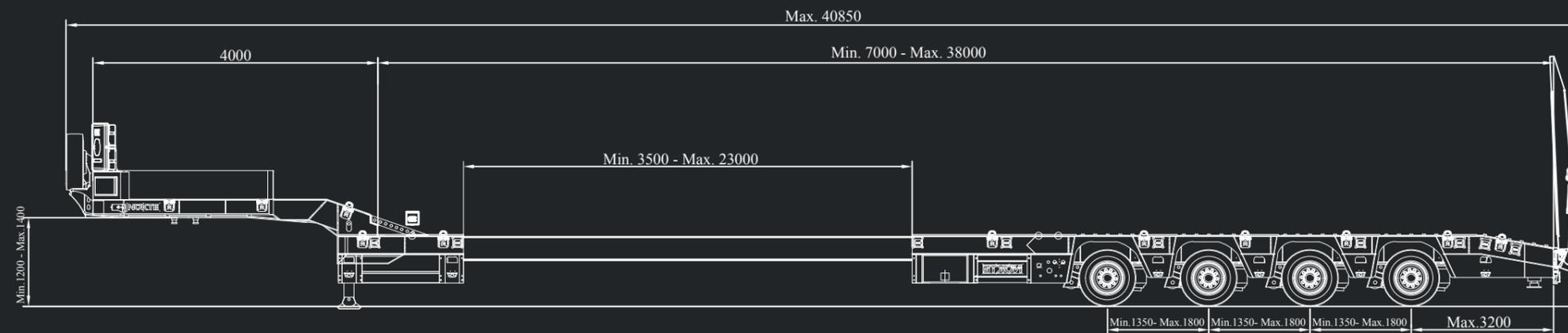
3 шкафа [спереди прицепа].  
2 ящика для инструментов.  
Упор для колеса.  
Передний и задний вращающийся фонарь.  
Рабочий фонарь.  
Оцинкованные швартовочные кольца.  
Оцинкованные расширительные рычаги.  
Оцинкованная точка крепления запасного колеса.  
Оцинкованные боковые расширительные отражатели  
2 оцинкованных точки подключения пожарного шкафа.

### НАНЕСЕНИЕ ПОКРАСКИ

Перед покраской выполняется пескоструйная обработка степени SA2.5 в соответствии со стандартами ISO.  
Химическая очистка выполняется после пескоструйной обработки.  
Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.  
Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере с печью.

**\*Может быть изготовлена в  
желаемых кубических метрах.**





4 Оси

Раздвижной  
Lowbed



## 5 ОСНЬИЙ LOWBED



### ЛИСТОВОЙ МЕТАЛЛ И ПРИМЕНЕНИЕ СВАРКИ

Применение синергетической сварки листового металла высокой прочности S355 или MC700

### ДИАПАЗОН РАЗМЕРОВ

Ширина 2550 мм - 4000 мм, в зависимости от требований заказчика.  
Длина платформы 7000 мм - до 16000 мм.  
Общая длина до 20000 мм.

### ОСОБЕННОСТИ БОКОВОГО ОТКРЫТИЯ

Возможность расширения до 250 мм справа и слева.

### ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА ПРИЦЕПА

Изменяется в зависимости от требований заказчика, от 775 мм до 1100 мм.

### ШПИЛЬКА

Одобранный нормативом ECE-R55 2" и 3,5" шкворень.  
Может меняться в зависимости от тягачей 4x2-6x2 или 6x4.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСЕЙ И ШИН

Предпочтительно использовать шины размером 17,5 - 19,5 или 22,5.  
Оси: опционально можно выбрать от 12 до 18 тонн.  
Подъемная система: на передней оси доступна чувствительная к нагрузке автоматическая подъемная система оси.  
Опции рулевой оси: рулевая ось может быть добавлена по запросу заказчика.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСКИ

Механическая или пневматическая подвеска, в зависимости от предпочтений клиента.

### ВАРИАНТЫ ПАНДУСНОЙ НОЖКИ (ЛЕСТНИЦЫ)

Гидравлические боковые, ломаные или цельные варианты пандуса, которые могут опускаться до угла загрузки до 9 градусов.  
Силовой агрегат постоянного тока 24 В (гидромотор).  
Специальные гидравлические поршни с предохранительными замками, которые различаются в зависимости от опций.  
Нога покрыта деревом или решетчатым листовым металлом.

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система, одобренная Регламентом ECE-R13.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

2x7-контактный разъем в соответствии со стандартами ISO.  
15-контактный разъем, соответствующий законодательству ADR, в соответствии со стандартами ISO.  
7-функциональный задний стоп-сигнал (рогатый).  
2 белых светодиодных габаритных фонаря.  
Боковые габаритные фонари янтарного цвета в зависимости от длины платформы.  
Дополнительное осветительное оборудование, необходимое в дороге и на работе.

### АКСЕССУАРЫ

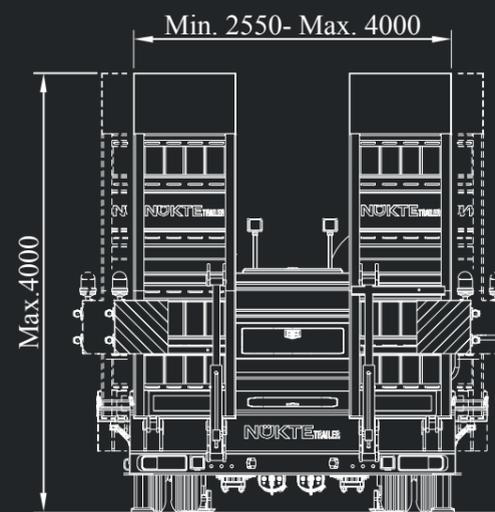
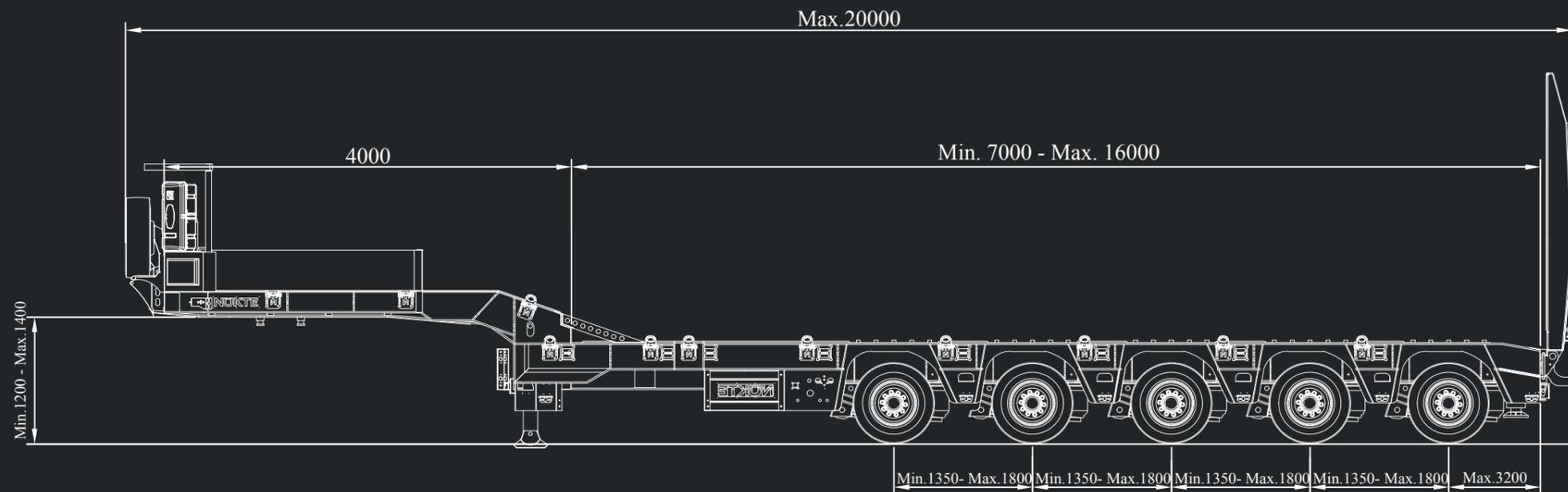
3 шкафа (спереди прицепа).  
2 ящика для инструментов.  
Упор для колеса.  
Передний и задний вращающийся фонарь.  
Рабочий фонарь.  
Оцинкованные швартовочные кольца.  
Оцинкованные расширительные рычаги.  
Оцинкованная точка крепления запасного колеса.  
Оцинкованные боковые расширительные отражатели  
2 оцинкованных точки подключения пожарного шкафа.

### НАНЕСЕНИЕ ПОКРАСКИ

Перед покраской выполняется пескоструйная обработка степени SA2.5 в соответствии со стандартами ISO.  
Химическая очистка выполняется после пескоструйной обработки.  
Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.  
Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере с печью.

**\*Может быть изготовлена в  
желаемых кубических метрах.**





5 ОСНЬИЙ  
LOWBED



# 5 ОСНЫЙ УДЛИНИТЕЛЬ НИЗКОГО КОРПУСА

## УДЛИНИТЕЛЬ НИЗКОГО КОРПУСА



### ЛИСТОВОЙ МЕТАЛЛ И ПРИМЕНЕНИЕ СВАРКИ

S355 или MC700 Высокопрочный листовой металл Качество Синергетическая сварка Применение

### ДИАПАЗОН РАЗМЕРОВ

Ширина 2550 мм - 4000 мм, в зависимости от требований заказчика.  
Длина платформы 7000 мм - до 38000 мм.  
Размер удлинения платформы 3500 мм - до 23000 мм.  
Общая длина до 42650 мм.

### ОСОБЕННОСТИ БОКОВОГО ОТКРЫТИЯ

Возможность расширения до 250 мм справа и слева.

### ОСОБЕННОСТЬ ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА ПРИЦЕПА

До 775 мм - 1100 мм, в зависимости от требований заказчика.

### ШПИЛЬНЫЙ ШПИЛЬ

2" и 3,5", одобренный Регламентом ECE-R55.  
Может варьироваться в зависимости от тягачей 4x2-6x2 или 6x4.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСЕЙ И ШИН

Предпочтительно использовать шины размером 17,5 - 19,5 или 22,5.  
Оси: опционально можно выбрать от 12 до 18 тонн.  
Подъемная система: на передней оси доступна чувствительная к нагрузке автоматическая подъемная система оси.  
Опции рулевой оси: рулевая ось может быть добавлена по запросу заказчика.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСКИ

Механическая или пневматическая подвеска, в зависимости от предпочтений клиента.

### ВАРИАНТЫ ПАНДУСНОЙ НОЖКИ (ЛЕСТНИЦЫ)

Гидравлические боковые сдвижные, шарнирные или цельные варианты ramпы, которые могут опускаться до угла загрузки до 9 градусов.  
24 В постоянного тока (гидромотор).  
Специальные гидравлические поршни с предохранительными замками, которые различаются в зависимости от опций.  
Ножка покрыта деревом или решетчатым листовым металлом.

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система, одобренная Регламентом ECE-R13.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

2x7-контактный разъем в соответствии со стандартами ISO.  
15-контактный разъем, соответствующий законодательству ADR, в соответствии со стандартами ISO.  
7-функциональный задний стоп-сигнал (с гудками).  
2 белых светодиодных габаритных фонаря.  
Боковые габаритные фонари янтарного цвета в зависимости от длины платформы.  
Дополнительное осветительное оборудование, необходимое в дороге и на работе.

### AKSESUARLAR

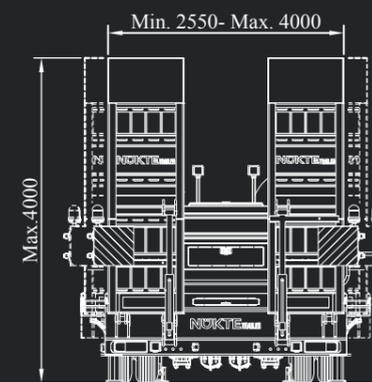
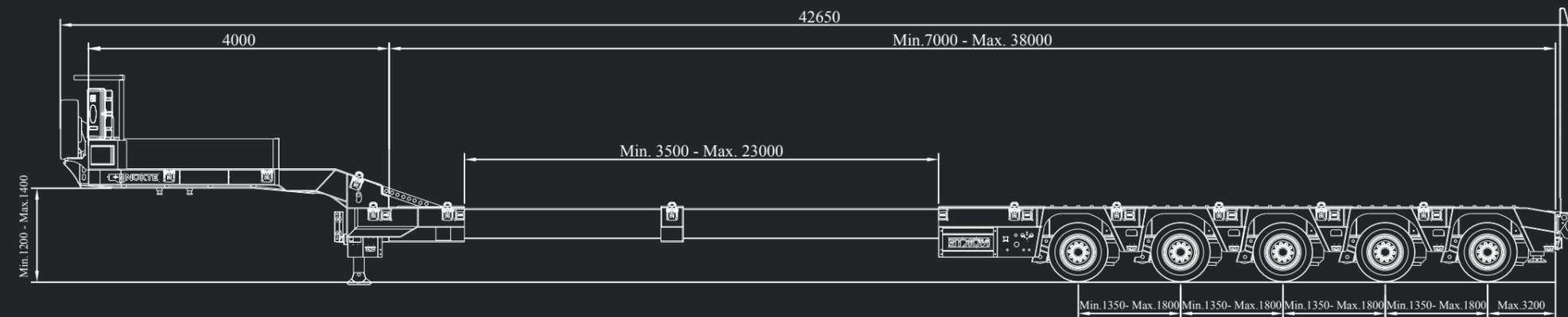
3 шкафа (спереди прицепа).  
2 ящика для инструментов.  
Упор для колеса.  
Передний и задний вращающийся фонарь.  
Рабочий фонарь.  
Оцинкованные швартовочные кольца.  
Оцинкованные расширительные рычаги.  
Оцинкованная точка крепления запасного колеса.  
Оцинкованные боковые расширительные отражатели  
2 оцинкованных точки подключения пожарного шкафа.

### НАНЕСЕНИЕ ПОКРАСКИ

Перед покраской выполняется пескоструйная обработка степени SA2.5 в соответствии со стандартами ISO.  
Химическая очистка выполняется после пескоструйной обработки.  
Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.  
Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере с печью.

**\*Может быть изготовлена в  
желаемых кубических метрах.**

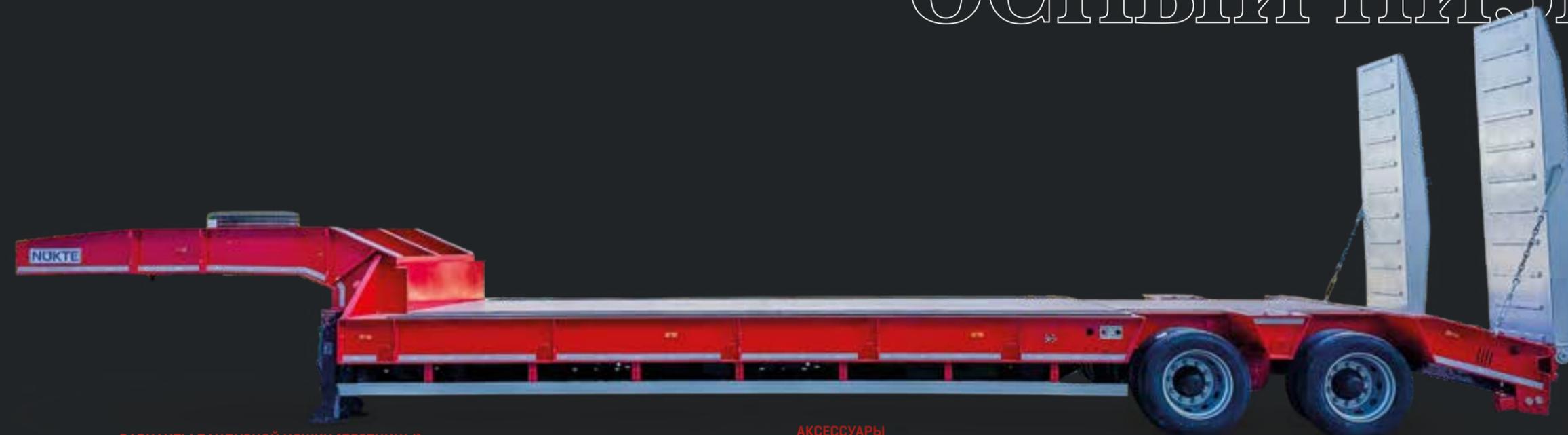




## 5 ОСНЬИЙ УДЛИНИТЕЛЬ НИЗКОГО КОРПУСА



# 16 ОТКРЫТ ОСНЬИЙ НИЗКОРОЗКИЙ



# ОСНЬИЙ НИЗКОРОЗКИЙ

#### ЛИСТОВОЙ МЕТАЛЛ И ПРИМЕНЕНИЕ СВАРКИ

S355 или MC700 Высокопрочный листовой металл Качество Синергетическая сварка Применение

#### ДИАПАЗОН РАЗМЕРОВ

Ширина 2550 мм - 4500 мм, в зависимости от требований клиента.  
Длина платформы до 14 000 мм.  
Общая длина до 18 000 мм.

#### ОСОБЕННОСТЬ ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА ПРИЦЕПА

До 950 мм - 1100 мм, в зависимости от требований заказчика.

#### ШПИЛЬКА

3,5-дюймовая шкворень, одобренная Регламентом ECE-R55.  
Может варьироваться в зависимости от тягачей 6x2 или 6x4.

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСЕЙ И ШИН

Предпочтительны шины, подходящие для дисков размером 19,5 или 22,5.  
Оси: по запросу может быть выбрана грузоподъемность 4 x 18 тонн.

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСКИ

Механическая подвеска.

#### ВАРИАНТЫ ПАНДУСНОЙ НОЖКИ (ЛЕСТНИЦЫ)

Гидравлические боковые сдвижные, шарнирные или цельные варианты рампы, которые могут опускаться до угла загрузки до 9 градусов.  
24 В постоянного тока [гидромотор].  
Специальные гидравлические поршни с предохранительными замками, которые различаются в зависимости от опций.  
Ножка покрыта деревом или решетчатым листовым металлом.

#### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система, одобренная Регламентом ECE-R13.

#### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

2x7-контактный разъем в соответствии со стандартами ISO.  
15-контактный разъем, соответствующий законодательству ADR, в соответствии со стандартами ISO.  
7-функциональный задний стоп-сигнал [с гудками].  
2 белых светодиодных габаритных фонаря.  
Боковые габаритные фонари янтарного цвета в зависимости от длины платформы.  
Дополнительное осветительное оборудование, необходимое в дороге и на работе.

#### АКСЕССУАРЫ

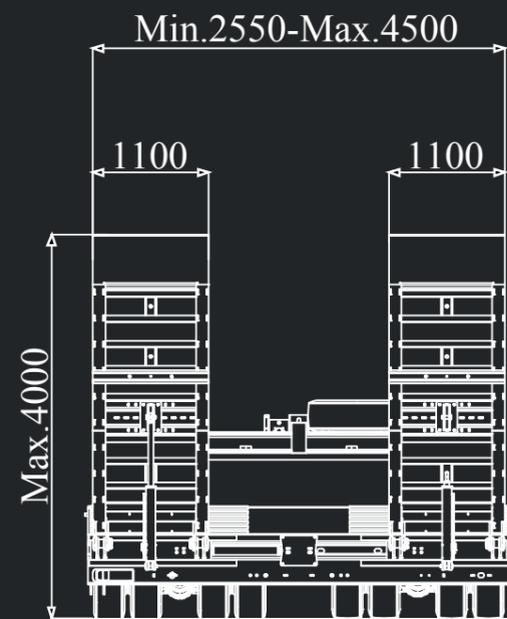
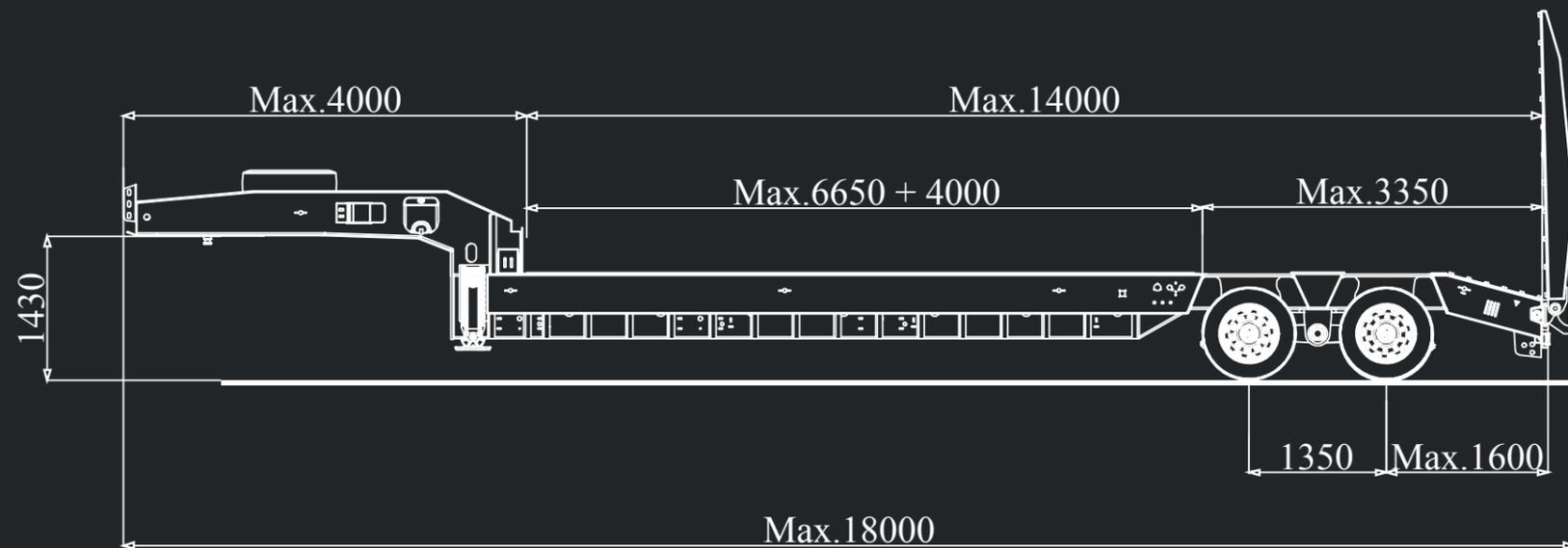
3 шкафа [спереди прицепа].  
2 ящика для инструментов.  
Упор для колеса.  
Передний и задний вращающийся фонарь.  
Рабочий фонарь.  
Оцинкованные швартовочные кольца.  
Оцинкованные расширительные рычаги.  
Оцинкованная точка крепления запасного колеса.  
Оцинкованные боковые расширительные отражатели.  
2 оцинкованных точки подключения пожарного шкафа.

#### НАНЕСЕНИЕ ПОКРАСКИ

Перед покраской выполняется пескоструйная обработка степени SA2.5 в соответствии со стандартами ISO.  
Химическая очистка выполняется после пескоструйной обработки.  
Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.  
Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере с печью.

**\*Может быть изготовлена в  
желаемых кубических метрах.**





16- ОТКРЫТ  
ОСНЬЙ  
НИЗКОРОЗКИЙ

## КОНТЕЙНЕР

### ЛИСТОВОЙ МЕТАЛЛ И ПРИМЕНЕНИЕ СВАРКИ

S355 или MC700 Высокопрочный листовой металл  
Качество Синергетическая сварка  
Применение

### ДИАПАЗОН РАЗМЕРОВ

Ширина 2550 мм - 4000 мм, в зависимости от требований заказчика.  
Длина платформы 8900 мм - до 13600 мм.  
Размер расширения платформы до 3400 мм.  
Общая длина до 14000 мм.

### ОСОБЕННОСТИ БОКОВОГО ОТКРЫТИЯ

Возможность расширения до 250 мм справа и слева.

### ОСОБЕННОСТЬ ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА ПРИЦЕПА

До 775 мм - 1100 мм, в зависимости от требований заказчика.

### ШПИЛЬНЫЙ ШПИЛЬ

2" и 3,5", одобренный Регламентом ECE-R55.  
Может варьироваться в зависимости от тягачей 4x2-6x2 или 6x4.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСЕЙ И ШИН

Предпочтительно использовать шины размером 17,5 - 19,5 или 22,5.  
Оси: опционально можно выбрать от 12 до 18 тонн.  
Подъемная система: на передней оси доступна чувствительная к нагрузке автоматическая подъемная система оси.  
Опции рулевой оси: рулевая ось может быть добавлена по запросу заказчика.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСКИ

Механическая или пневматическая подвеска, в зависимости от предпочтений клиента.

### СИСТЕМА ЗАМКА КОНТЕЙНЕРА

Одобранные замки для контейнеров с сертификатом ADR, можно подключать контейнеры 2 x 20 футов, 1 x 30 футов, 1 x 40 футов и 1 x 45 футов, сменные кузова и контейнеры High Cube.

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система, одобренная Регламентом ECE-R13.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

2x7-контактный разъем в соответствии со стандартами ISO.  
15-контактный разъем, соответствующий законодательству ADR, в соответствии со стандартами ISO.  
7-функциональный задний стоп-сигнал (с гудками).  
2 белых светодиодных габаритных фонаря.  
Боковые габаритные фонари янтарного цвета в зависимости от длины платформы.  
Дополнительное осветительное оборудование, необходимое в дороге и на работе.



**\*Может быть изготовлена в  
желаемых кубических метрах.**

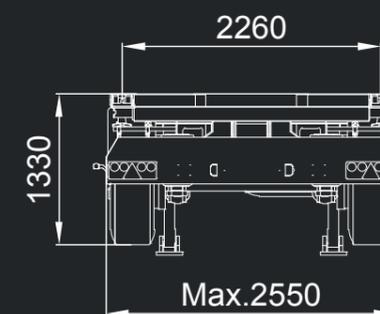
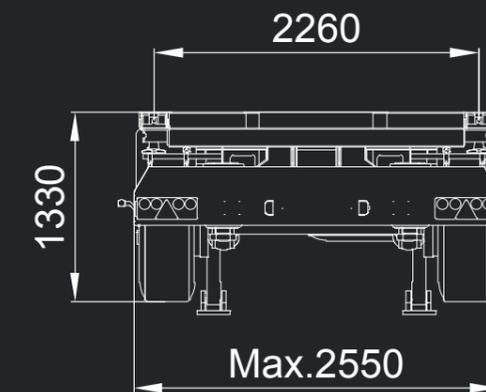
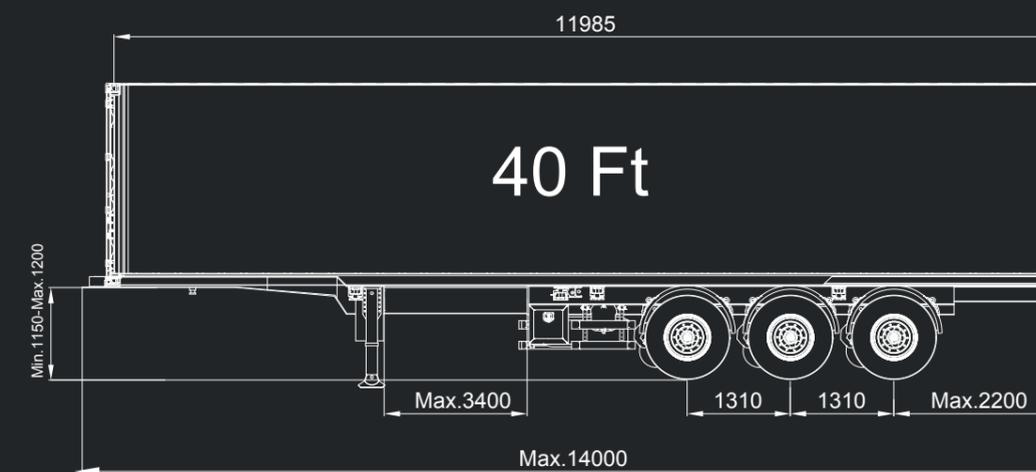
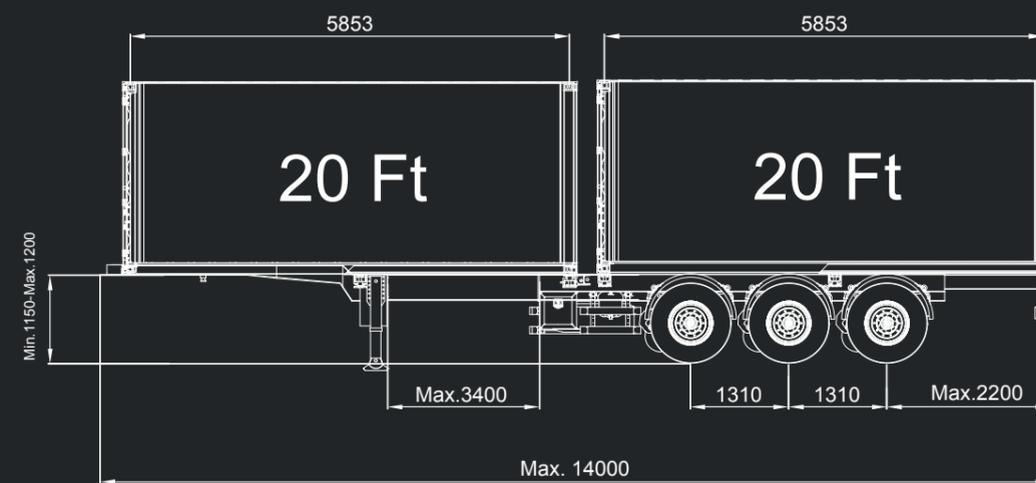
### АКСЕССУАРЫ

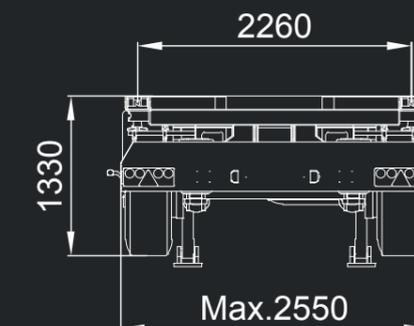
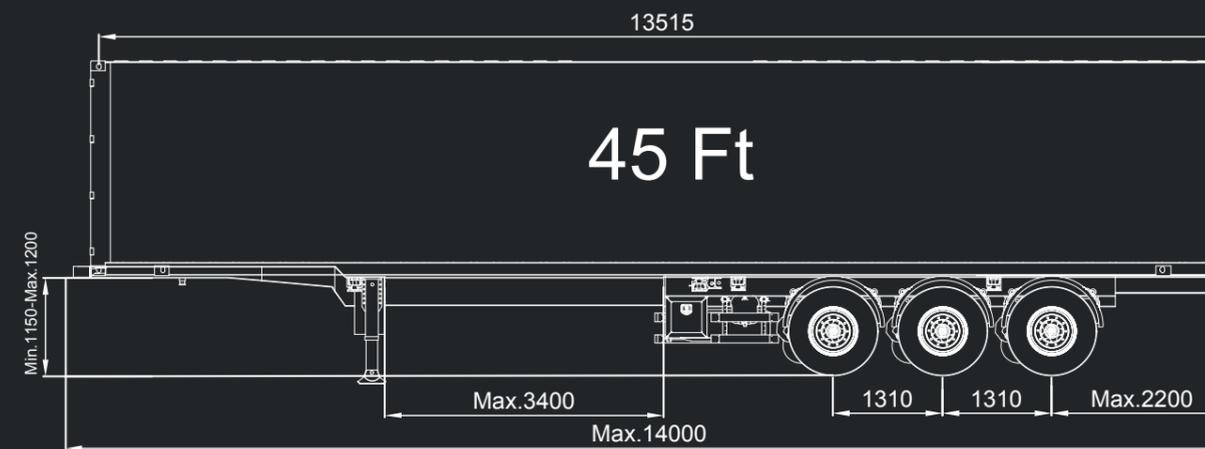
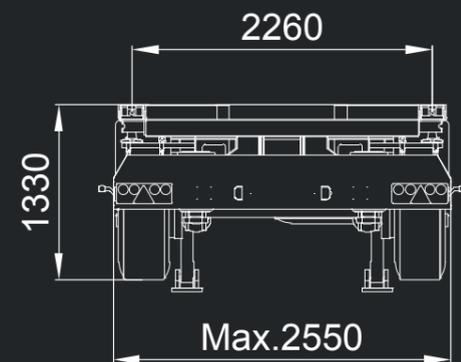
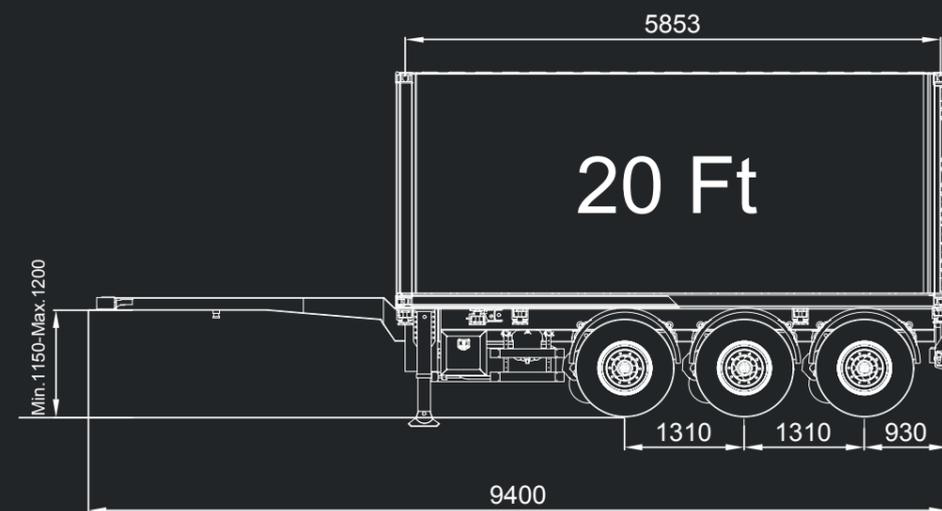
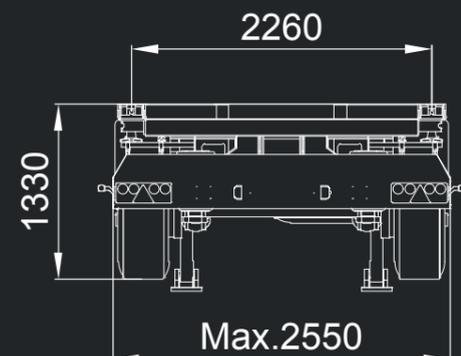
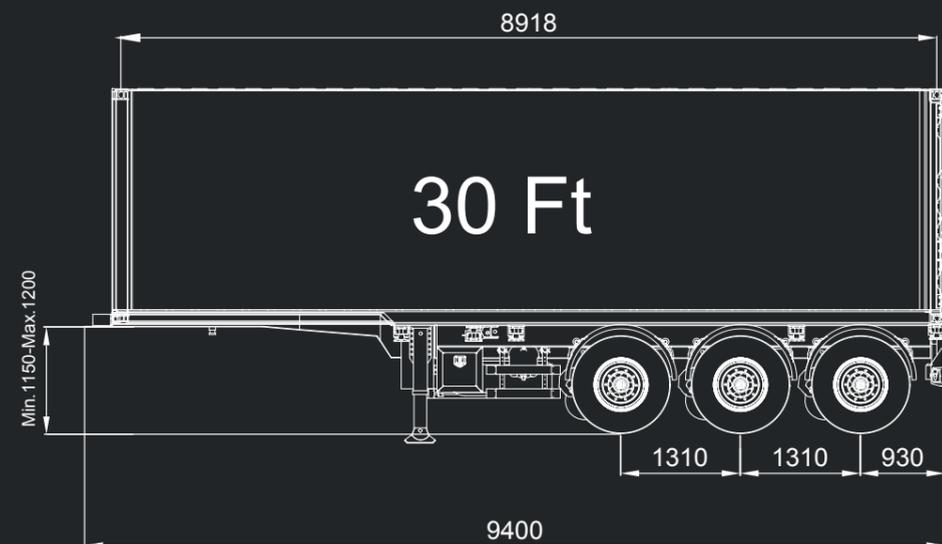
2 ящика для инструментов.  
Противооткатный упор.  
Дополнительная рабочая лампа.  
Точка крепления запасного колеса.  
1 пожарный шкаф

### НАНЕСЕНИЕ ПОКРАСКИ

Перед покраской выполняется пескоструйная обработка степени SA2.5 в соответствии со стандартами ISO.  
Химическая очистка выполняется после пескоструйной обработки.  
Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.  
Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере с печью.







▶ **КОНТЕЙНЕР**

# Самосвал для бассейнов



**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:** Двухконтурная тормозная система, соответствующая нормам ECE R13. Система WABCO RSS с электронной антиблокировочной системой 2S/2M. Аварийный останов и клапан ramпы.

**ПОДЪЕМ САМОСВАЛА:** Передний телескопический цилиндр, минимальный угол подъема 45°, и холоднотянутый, высокопрочный стальной цилиндр, устойчивый к давлению под этим углом.

**ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:** Система освещения 7 x 24 В, соответствующая нормам ECE R48.

**КОМПЛЕКТ ОСЕЙ:** оси могут быть предпочтительны от 9 до 12 тонн по желанию.

**ПОДЪЕМ ОСЕЙ:** подъемная система имеет чувствительную к нагрузке автоматическую систему подъема оси на передней оси.

**ШИНА/ОБОД:** 6+1 шин и ободьев, размер 385/65 R 22.5.

**НАСОС:** Двойной роторный шестеренчатый насос производительностью 35-90 мин./л.

**ШЛАНГИ:** Стальные шланги R2, выдерживающие рабочее давление 250 бар.

**ШАССИ:** Двухступенчатые телескопические стойки и редукторы с динамической грузоподъемностью 24 тонны.

**БОКОВАЯ ЗАЩИТА/ОГРАЖДЕНИЕ:** Фиксированного или складного типа, соответствующие нормам ECE R73.

**БРЫЗГОВИКИ:** Полная защита от грязи FRP на колесе.

**ПОКРАСКА:** пескоструйная обработка выполняется на уровне SA2.5 в соответствии со стандартами ISO перед покраской.

После пескоструйной обработки выполняется химическая очистка.

Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере.

Нанесение цинка или металлизации выполняется в соответствии с требованиями заказчика.

Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.

**АКСЕССУАРЫ:** Ящик для инструментов, бак для воды, бампер для шин, шкаф для огнетушителя, необходимые индикаторные знаки и дополнительные аксессуары.



### \*Возможно изготовление в желаемых размерах.

#### ОБЪЕМ

18-32 М3 в зависимости от предпочтений заказчика

#### БУФЕР

Гибкий буфер, разработанный в соответствии с нормами ECE R58. Опционально, складной буфер с пневматической системой.

#### МАСЛЯНЫЙ БАК

Специально разработан, с прокладкой и фильтрованным масляным баком.

#### ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ - ЗАДНЯЯ КРЫШКА

Износостойкая пластина/покрытие твердостью 450 по Бринеллю или 500 по TUF.

#### ШАССИ

Импортное шасси S700MC или отечественное усиленное шасси S355JR.

#### МАТЕРИАЛ БАССЕЙНА

Листовой металл HARDOX твердостью 450 по Бринеллю или 500 по TUF

#### ШПИЛЬКА КОРОБКИ

2-дюймовый съемный фланцевый буксирный штырь в соответствии с нормами ECE R55.

#### ЗАДНИЙ ПОДДОН

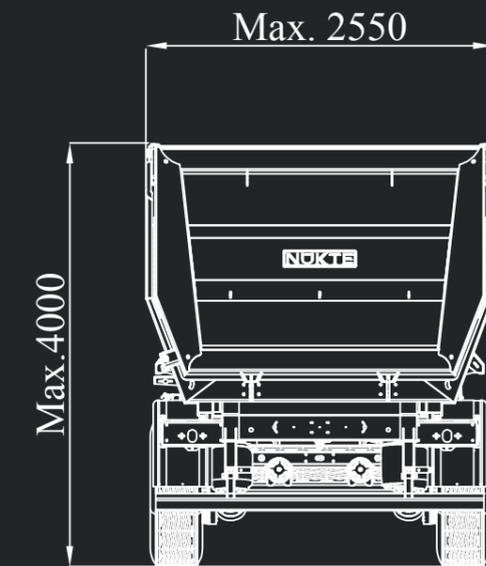
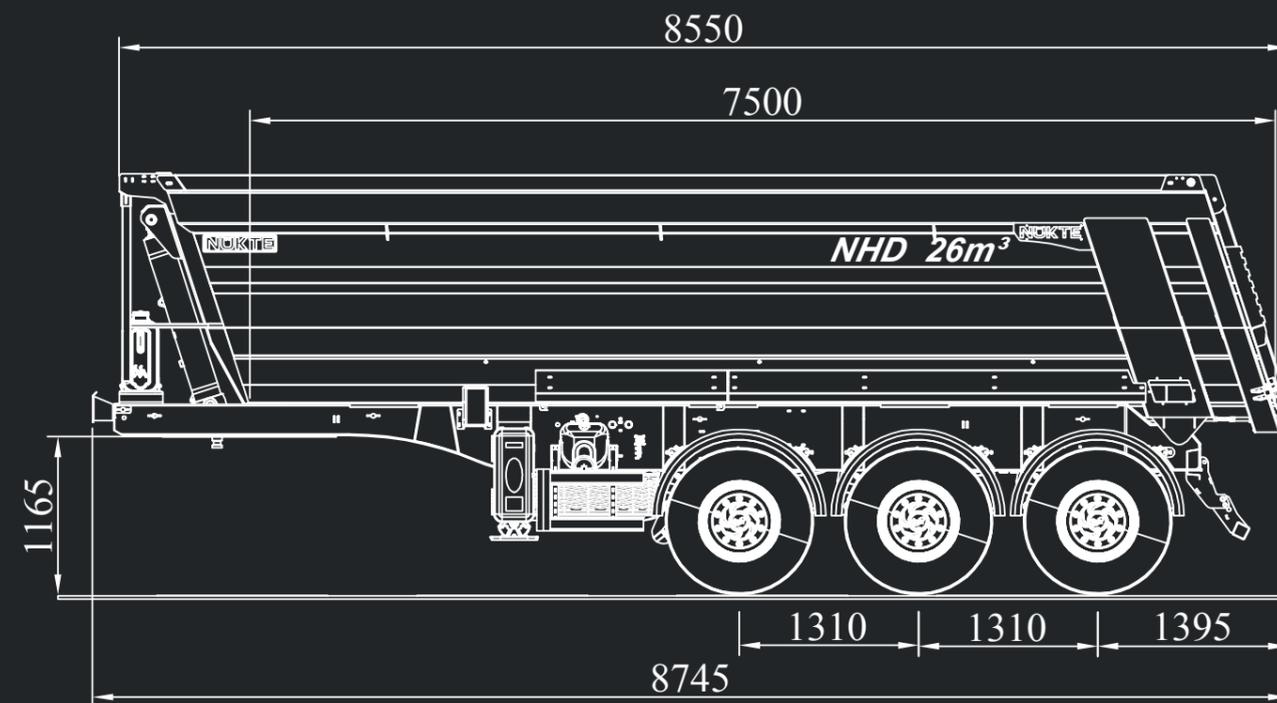
Для асфальтовозов износостойкая пластина/покрытие с твердостью 450 НВ.

#### ПОЛ/БОКОВЫЕ СТЕНКИ

Импортная износостойкая пластина/покрытие толщиной 5/4 мм с твердостью 450 по Бринеллю или 500 по TUF.

#### СИСТЕМА ТЕНТА

Может быть изготовлена как гидравлическая система, раздвижная система или автоматическая тентовая система в соответствии с требованиями заказчика.



Самосвал для  
бассейнов

## АККОРДЕОННЫЙ ТРЕЙЛЕР

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:** Двухконтурная тормозная система, соответствующая нормам ECE R13. Система WABCO RSS с электронной антиблокировочной системой 2S/2M. Аварийный останов и клапан ramпы.

**ПОДЪЕМ САМОСВАЛА:** Передний телескопический цилиндр, минимальный угол подъема 45°, и холоднотянутый, высокопрочный стальной цилиндр, устойчивый к давлению под этим углом.

**ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:** Система освещения 7 x 24 В, соответствующая нормам ECE R48.

**КОМПЛЕКТ ОСЕЙ:** оси могут быть предпочтительны от 9 до 12 тонн по желанию.

**ПОДЪЕМ ОСЕЙ:** подъемная система имеет чувствительную к нагрузке автоматическую систему подъема оси на передней оси.

**ШИНА/ОБОД:** 6+1 шин и ободьев, размер 385/65 R 22.5.

**НАСОС:** Двойной роторный шестеренчатый насос производительностью 35-90 мин./л.

**ШЛАНГИ:** Стальные шланги R2, выдерживающие рабочее давление 250 бар.

**ШАССИ:** Двухступенчатые телескопические стойки и редукторы с динамической грузоподъемностью 24 тонны.

**БОКОВАЯ ЗАЩИТА/ОГРАЖДЕНИЕ:** Фиксированного или складного типа, соответствующие нормам ECE R73.

**БРЫЗГОВИКИ:** Полная защита от грязи FRP на колесе.

**ПОКРАСКА:** пескоструйная обработка выполняется на уровне SA2.5 в соответствии со стандартами ISO перед покраской.

После пескоструйной обработки выполняется химическая очистка.

Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере.

Нанесение цинка или металлизации выполняется в соответствии с требованиями заказчика.

Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.

**АКСЕССУАРЫ:** Ящик для инструментов, бак для воды, бампер для шин, шкаф для огнетушителя, необходимые индикаторные знаки и дополнительные аксессуары.



**\* Возможно изготовление в  
желаемых размерах.**

### ОБЪЕМ

18-32 М3 в зависимости от предпочтений заказчика

### БУФЕР

Гибкий буфер, разработанный в соответствии с нормами ECE R58. Опционально, складной буфер с пневматической системой.

### МАСЛЯНЫЙ БАК

Специально разработан, с прокладкой и фильтрованным масляным баком.

### ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ - ЗАДНЯЯ КРЫШКА

Износостойкая пластина/покрытие твердостью 450 по Бринеллю или 500 по TUF.

### ШАССИ

Импортное шасси S700MC или отечественное усиленное шасси S355JR.

### ЗАДНЯЯ КРЫШКА

Система заднего покрытия может быть изготовлена как гидравлическая, механическая или гидромеханическая в соответствии с требованиями заказчика.

### СИСТЕМА ТЕНТА

Может быть изготовлена как гидравлическая система, раздвижная система или автоматическая тентовая система в соответствии с требованиями заказчика.

### МАТЕРИАЛ БАСЕЙНА

Листовой металл HARDOX твердостью 450 по Бринеллю или 500 по TUF

### ШПИЛЬКА КОРОБКИ

2-дюймовый съемный фланцевый буксирный штырь в соответствии с нормами ECE R55.

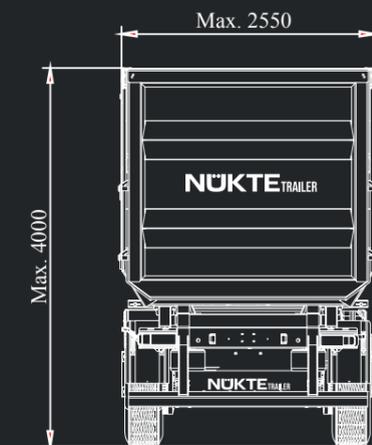
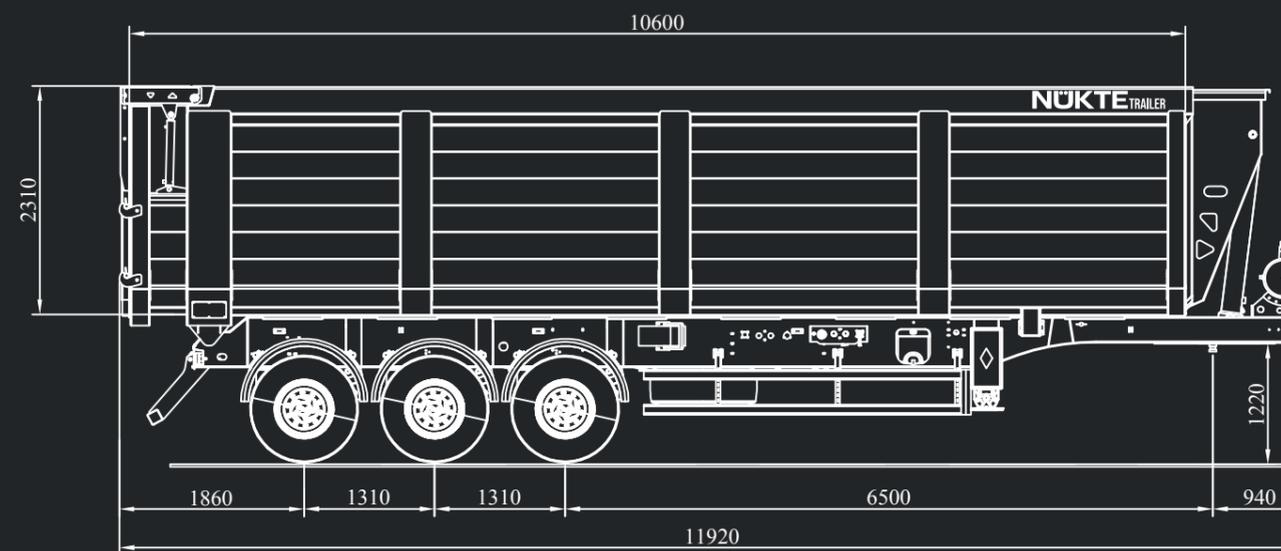
### ЗАДНИЙ ПОДДОН

Для асфальтовозов износостойкая пластина/покрытие с твердостью 450 HB.

### ПОЛ/БОКОВЫЕ СТЕНКИ

Импортная износостойкая пластина/покрытие толщиной 5/4 мм с твердостью 450 по Бринеллю или 500 по TUF.





## АККОРДЕОННЫЙ ТРЕЙЛЕР

# NÜKTE TRAILER

## Konya-Fabrika

Büyükkayacık Mah. Konya 4. OSB 101 Cad. NO:24/1 Selçuklu/KONYA  
Tel: 444 6 121 | E-mail: [info@nuktetrailer.com](mailto:info@nuktetrailer.com) | [www.nuktetrailer.com](http://www.nuktetrailer.com)

## İstanbul

Harbiye Mah. Abdi İpekçi Cad. Kamelya Apt. NO:9/4 Nişantaşı/Şişli/  
İSTANBUL Tel: +90 212 225 02 01 | +90 538 021 10 42